

## Chronologie der Einführung des Relexbus X20

<i>Datum</i>	<i>Ereignis</i>	<i>Beleg</i>
2007	Die Allmende Stetten veröffentlichte die utopische Ideensammlung „Stetten 2020“. Dort stand geschrieben: „Den zu erwartenden Zuwachs des Individualverkehrs sollten wir über den Ausbau des ÖPNV auffangen. Denkbar wären hier der Ausbau der Busverbindung zur S-Bahn Station Stetten-Beinstein bzw. <b>langfristig der Bau einer Straßenbahn Ludwigsburg - Waiblingen - Esslingen</b> als weiterer Baustein eines ÖPNV-Ringverkehrs um Stuttgart herum, der das S-Bahn Nadelöhr Hauptbahnhof entlastete. Da Planung und Bau eines schienengebundenen Netzes Jahrzehnte benötigt, könnte <b>als 1. Schritt eine direkte Busverbindung Esslingen-Stetten-Waiblingen-Ludwigsburg aufgenommen werden</b> “. Dieses Konzept wird in mehreren öffentlichen Veranstaltungen und in Leserbriefen der Öffentlichkeit zugänglich gemacht.	Webseite <a href="http://www.allmende-stetten.de">www.allmende-stetten.de</a> „Stetten 2020“
Juni 2013	Grüne + FDP im VRS stellen Anträge für die Einführung regionaler Expressbuslinien	Sitzungsvorlage VRS 257/2014
13.02.14	Gemeinsame Erklärung der ÖPNV-Partner zur Einführung von Expressbuslinien. Zunächst sollen 5 Linien von insg. möglichen 21 Verbindungen eingerichtet werden. (WN-ES ist nicht dabei)	Sitzungsvorlage VRS 257/2014
7.4.14	Kreistag Rems-Murr stimmt der „Gemeinsamen Erklärung der ÖPNV-Partner“ vom 13.2.14 zu	Kopie Email Korr mit Herrn Zaar, LRA vom 26.5.2014
Mitte April 14	Gespräche VRS mit den Landkreisen über die Einführung möglicher Expressbuslinien	
14.05.14	Sitzungsvorlage für Verkehrsausschuss VRS: Auflistung von 11 möglichen Expressbuslinien, darunter WN-ES und LB-Fellbach. Vorgeschlagen werden für die Ersteinführung insg. 5 bzw. 6 Linien. WN-ES ist nicht mit dabei. LB-Fellbach soll evtl. reinkommen, wenn die geplante Linie im Lkr GP nicht zustande kommt.	Sitzungsvorlage VRS 257/2014
21.5.14	Offener Brief K21 Kernen an BM, GR und MdL Haußmann: alles in unserer Macht stehende tun, um Linie WN-ES zu erreichen	Kopie Brief
03.06.14	Email Frau Rapp (Gde. Kernen) an alle GR-Fraktionen und an K21 Kernen zur Sammlung	Kopie Email von Frau Rapp. Antwort OGL und K21

	weiterer Argumente für „unsere“ Linie WN-ES. OGL (Stiene) und K21 Kernen antworten	
04.06.14	K21 Kernen schlägt in einem Schreiben an GR und BM vor, einen „Runden Tisch“ einzurichten, mit allen an Einführung des Expressbusses Interessierten bzw. Betroffenen (z.B. Diakonie, MdL Haußmann + Regionalrat Pfeiffer), um doch noch zu erreichen, dass „unsere“ Linie priorisiert wird. Kommt nicht zustande	Kopie Email Korr mit Gemeinde Kernen
Sommer 14	Nachfrageuntersuchungen von VVS und Uni Stuttgart zu den möglichen Fahrgastzahlen aller 11 Linien. Die Uni Stgt errechnet wesentlich höhere Zahlen wie der VVS und setzt auch WN-ES weiter nach vorne, allerdings noch hinter LB-Fellbach.	in Sitzungsvorlage für Verkehrsausschuss VRS enthalten
10.06.14	Brief Gemeinde Kernen (Frau Rapp/BM) an VRS zur Unterstützung der Linie WN-ES, auch mit Bezug auf Diakonie und Tangentialverbindung LB-WN-ES-Flughafen	Kopie Brief vom 10.6.2014
23.06.14	Bürgerversammlung Gde Kernen in Rom. BM Altenberger sagt, dass Bedarf für die Linie WN-ES nicht vorhanden und eine Verschwendung von Steuergeldern sei. Nach Kontroverse mit K21 Kernen (MB und Email Korr) äußert er diese Bedenken nicht mehr öffentlich	Beitrag K21 Kernen für MB 27-2014 und Kopie Email Korr K21 Kernen mit BM Altenberger
8.7.14	Gespräch K21 Kernen/PFB mit Landrat Fuchs wg. Unterstützung Linie WN-ES. Fuchs lehnt ab, da schon Linie LB-Fellbach geplant	Datei „Bericht Ebbe Gespraech LR Fuchs“
14.7.14	Sitzung UWA Kreistag Rems-Murr. Wurmthaler (VRS) stellt auf Einladung von Herrn Zaar bzw. Landrat Fuchs das VRS Konzept für Expressbusse vor. Die Vertreter aus Kernen im Kreistag (Möhrle SPD + Heissenberger CDU) unterstützen die Einführung der Linie WN-ES.	Einladung mit Tagesordnung
22.7.14	Gespräch K21 mit Herrn Kiesel, Schlienztours wg. Einführung Expressbus und Linie 116. Kiesel ist nicht unbedingt begeistert, sieht evtl. Konkurrenz zur bestehenden Linie 211.	Gedächtnisprotokoll der Sitzung
Nov/Dez14	Mehrere Kontakte von K21 Kernen/PFB mit Hochschule ES, um die HS auf die neue Verbindung aufmerksam zu machen und zur Ermittlung der möglichen studentischen Nutzer aus den PLZ-Bezirken WN, Weinstadt, Remstal und Kernen. Die HS ES meldet insg. über 300 mögliche NutzerInnen aus den o.a. Gemeinden.	Kopie Email Korrespondenz mit HS ES, Antwort mit Zahlen vom 5.12.2014
Nov. 14	Mehrere Gespräche und Telefonate von K21 Kernen mit VertreterInnen des VRS	Auflistung Telefonate vorhanden

	(Wurmthaler, Beck) und den einzelnen Fraktionen im Verkehrsausschuss des VRS (SPD, Grüne, CDU, Freie Wähler, FDP)	
18.11.14	Brief Herr Hinzen, Diakonie Stetten an VRS: Diakonie unterstützt auf Anregung PFB/K21 die Einführung des Expressbusses für Beschäftigte der Diakonie und Behinderte	Kopie Email Korrespondenz
17.11.14	BM Altenberger gibt Pressemeldung raus, dass sich der Einsatz der Gemeinde Kernen für den Expressbus gelohnt hat. (Der Beschluss dafür war allerdings noch gar nicht gefallen!). Auch die CDU GR-Fraktion in Kernen gibt eine ähnliche Pressemeldung heraus.	Kopie Pressemeldung
19.11.14	Sitzung Verkehrsausschuss VRS. Linie WN-ES rückt auf den 3. Platz der vorgeschlagenen Linien vor, „in Anbetracht der starken Unterstützung der Lokalpolitik“ und der Möglichkeit, damit 2 Landkreise zu verbinden. „Auf Seiten der Gemeinde Kernen und des Rems-Murr-Kreises (Verkehrsausschuss und Kreisverwaltung) wurde ein klares Bekenntnis für diese Expressbuslinie abgegeben“	Sitzungsvorlage VRS 014/2014, Verkehrsausschuss. Gedächtnisprotokoll der Sitzung von K21 Kernen
26.11.14	Offener Brief PFB/K21 an GR und BM: mit Einführung des Expressbusses würde Kernen zur ÖPNV-Mustergemeinde in der Region. Aber wir müssten Voraussetzungen schaffen, z.B Mobilitätsstation an der Diakonie Stetten und bessere Durchfahrtmöglichkeiten für Busse (Parkverbot, Grünanforderung Ampeln)	Brief an GR vom 26.11.14
02.12.14	Probefahrt WN-ES-WN mit Bus der Fa. Schlienz, organisiert von K21 Kernen. Beteiligt: PFB, CDU, SPD, Frau Rapp	Ablaufprotokoll und Schreiben an Beteiligte vom 12.12.2014
Dez. 2014	Mehrere Gespräche und Telefonate von K21 Kernen mit VertreterInnen des VRS (Wurmthaler, Beck) und den einzelnen Fraktionen im Verkehrsausschuss des VRS (SPD, Grüne, CDU, Freie Wähler, FDP)	Auflistung Telefonate vorhanden
3.12.14	Entscheidende Sitzung des Verkehrsausschusses des VRS: Einstimmig wird die Einführung des Expressbusses WN-ES beschlossen. Des weiteren die Linien Leonberg-Flughafen und Kirchheim-Flughafen. Markenkonzept für die 3 Linien soll entwickelt werden. In ES Haltestelle „Flandernstraße“ statt Haltestelle bei Uni-Campus in der Stadt.	VRS-Protokoll Sitzung. Gedächtnisprotokoll der Sitzung von K21 Kernen
8.12.14	Pressemitteilung PFB „Weihnachtsmärchen Expressbus“. Bei Gemeinde wird ein Nahverkehrsplan für Kernen und weitere	Datei vorhanden

	Maßnahmen zur Verbesserung der Bus-Verkehrssituation angemahnt.	
Dez. 14	Mehrere Tel.Gespräche mit den Herren Wurmthaler und Beck vom VRS über Ergebnis Probefahrt	Gedächtnisprotokoll
13.12.14	EU-weite Ausschreibung der 3 Linien (eigenwirtschaftlich). Bis 13.3.15 meldet sich kein Busunternehmen, deshalb wird danach gemeinwirtschaftlicher Betrieb ausgeschrieben	Unterlagen EU-Amtsblatt
26.1.15	Ortstermin in Stetten und Rom wg Fahrtroute und Haltestellen Expressbus mit Beck (VRS), H. Röhrle (VVS), Schaal/Rapp, H. Kiesel und Kögel (PFB/K21)	Gedächtnisprotokoll
1.4.15	Email BM an GR: Haltestelle Karlstraße täte viel Geld kosten, Gde ist nicht bereit, alle Parkplätze in der Langgass wegfallen zu lassen, Stadt ES hat andere Prioritäten für Busverkehr	Kopie Email
2.4.15	Email PFB an BM und GR: wir sollten alles in unserer Macht stehenden tun, um Expressbuslinie zu kriegen. Riesige Chance für ÖPNV in unserer Gemeinde	Kopie Email
Dez. 15	Antrag PFB für HHPlan 2015 für barrierefreien Umbau der geplanten Expressbus-Haltestellen	Kopie Antrag
Sommer 16	Fa. Schlienz-Tours gewinnt die Ausschreibung für alle 3 geplanten Expressbuslinien	Zeitungsberichte
6.10.16	GR beschließt Einstellung der Linie 116 (Stetten-Endersbach) im Jahre 2019, obwohl diese Linie als Zubringer für den Expressbus aus Richtung Weinstadt dienen könnte.	Protokoll GR-Sitzung vom 6.10.2016
13.10.16	Herr Beck VRS und Kollegin stellen, auf Vorschlag des PFB, im GR Kernen die Werbemaßnahmen für den Expressbus vor.	Protokoll GR-Sitzung vom 13.10.2016
28.11.2016	Email K21 Kernen an OBs WN, ES + BM Kernen, Einladung für gemeinsame Premierenfahrt. Alle 3 lehnen aus zeitlichen Gründen ab.	Kopie Email
11.12.16	Premierenfahrt mit X20 von K21 Kernen in Zusammenarbeit mit VCD ES mit insg. 120 Personen in beiden Richtungen. (80 von WN nach ES, 40 von ES nach Stetten). 1 Stunde vorher fährt bereits die CDU mit einer geschlossenen Gruppe nach ES, ohne dies öffentlich zu machen. In einem Beitrag im MB wird behauptet, die Einführung dieser Linie sei auf den Einsatz der CDU und der Gemeinde zurückzuführen.	Pressemitteilung K21 und Zeitungsartikel in FZ, StZ, WKZ und EZ.
17.11.16	Premierenfahrt mit 2 Bussen, organisiert von der Gemeinde	Mitteilungsblatt

Erstellt am 28.12.2016

-ebbe-